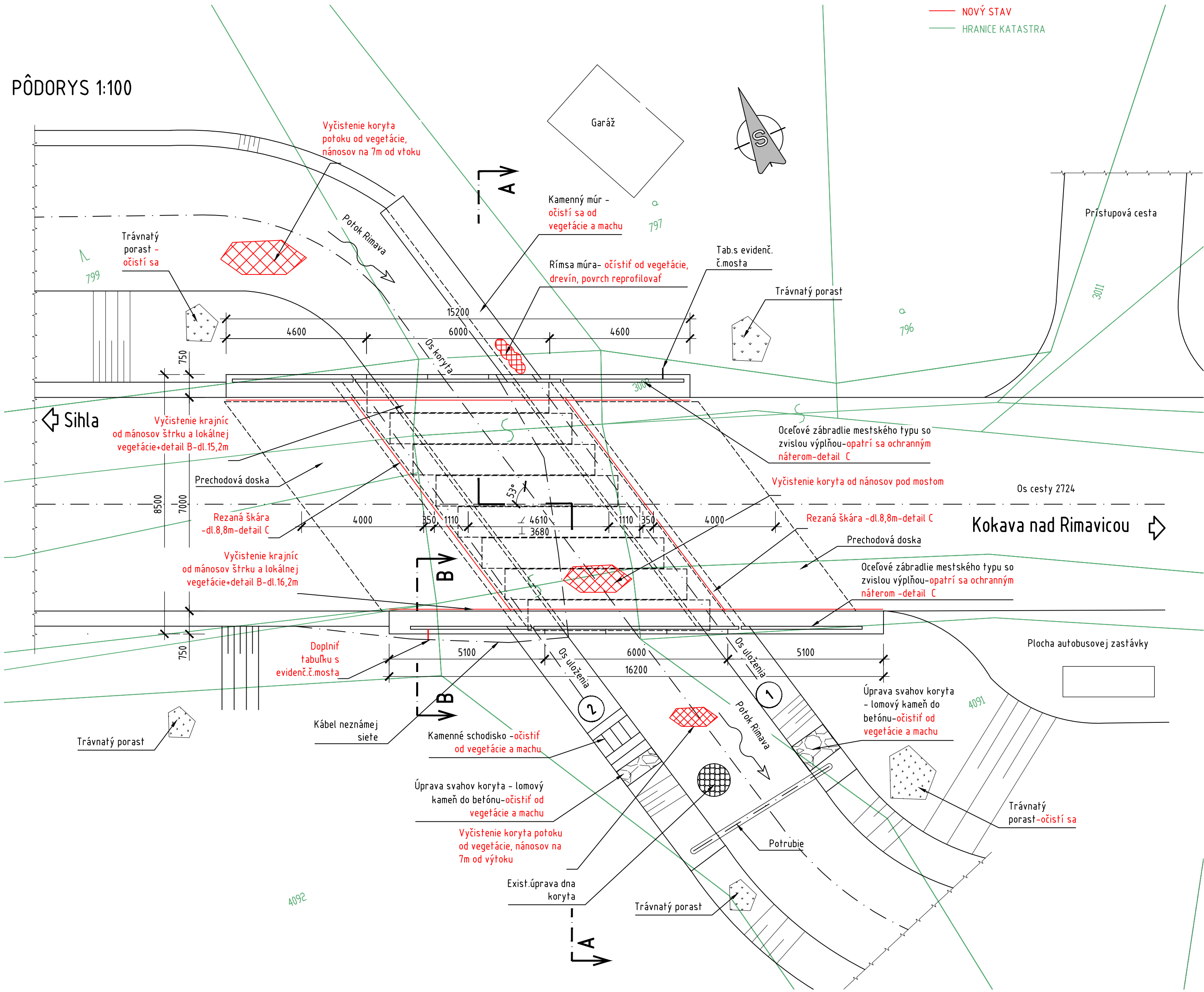


PREHLADNÝ VÝKRES A DETAILS

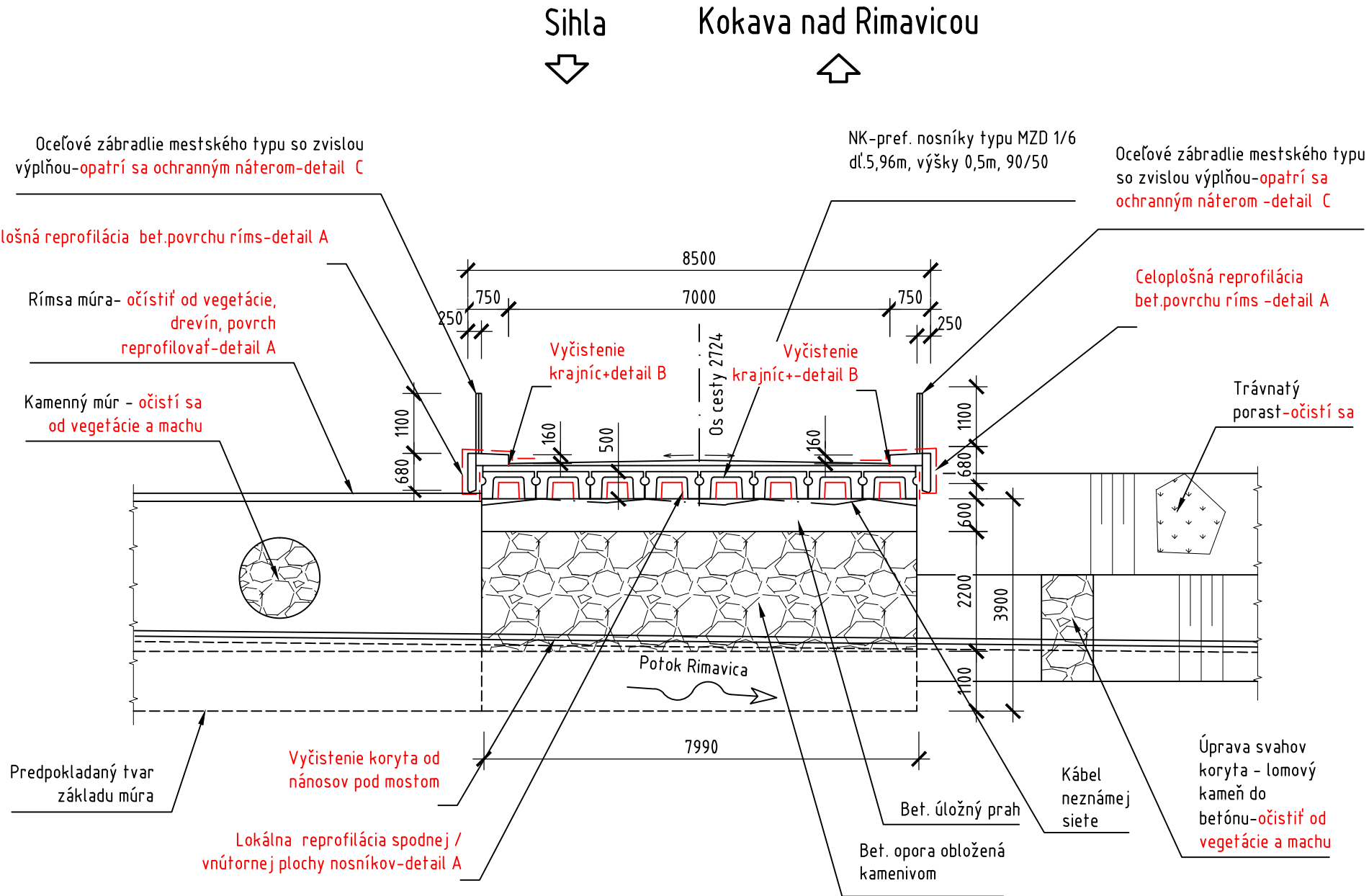
LEGENDA:

- STÁRY STAV
- NOVÝ STAV
- HRANICE KATASTRA

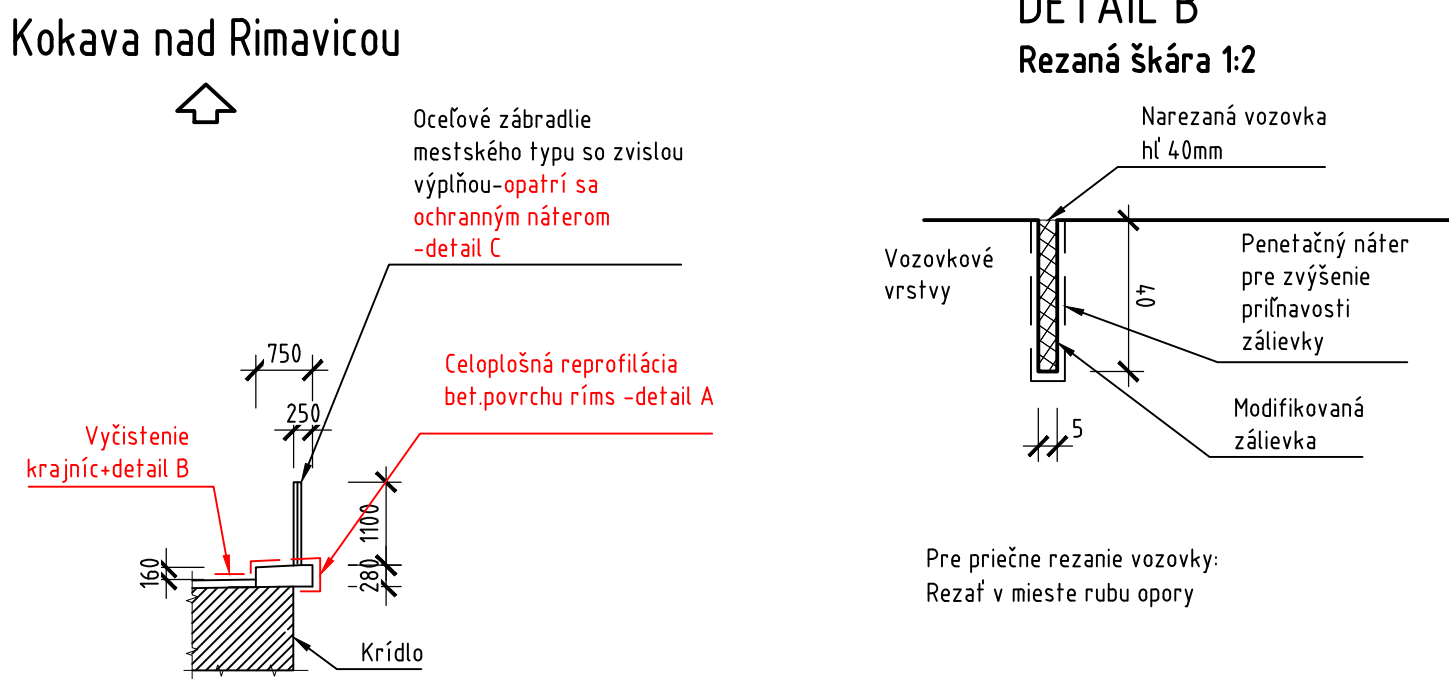
PÔDORYS 1:100



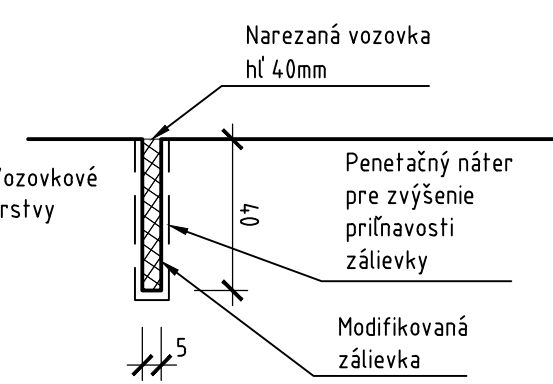
PRIEČNY REZ A-A 1:100



REZ B-B 1:100



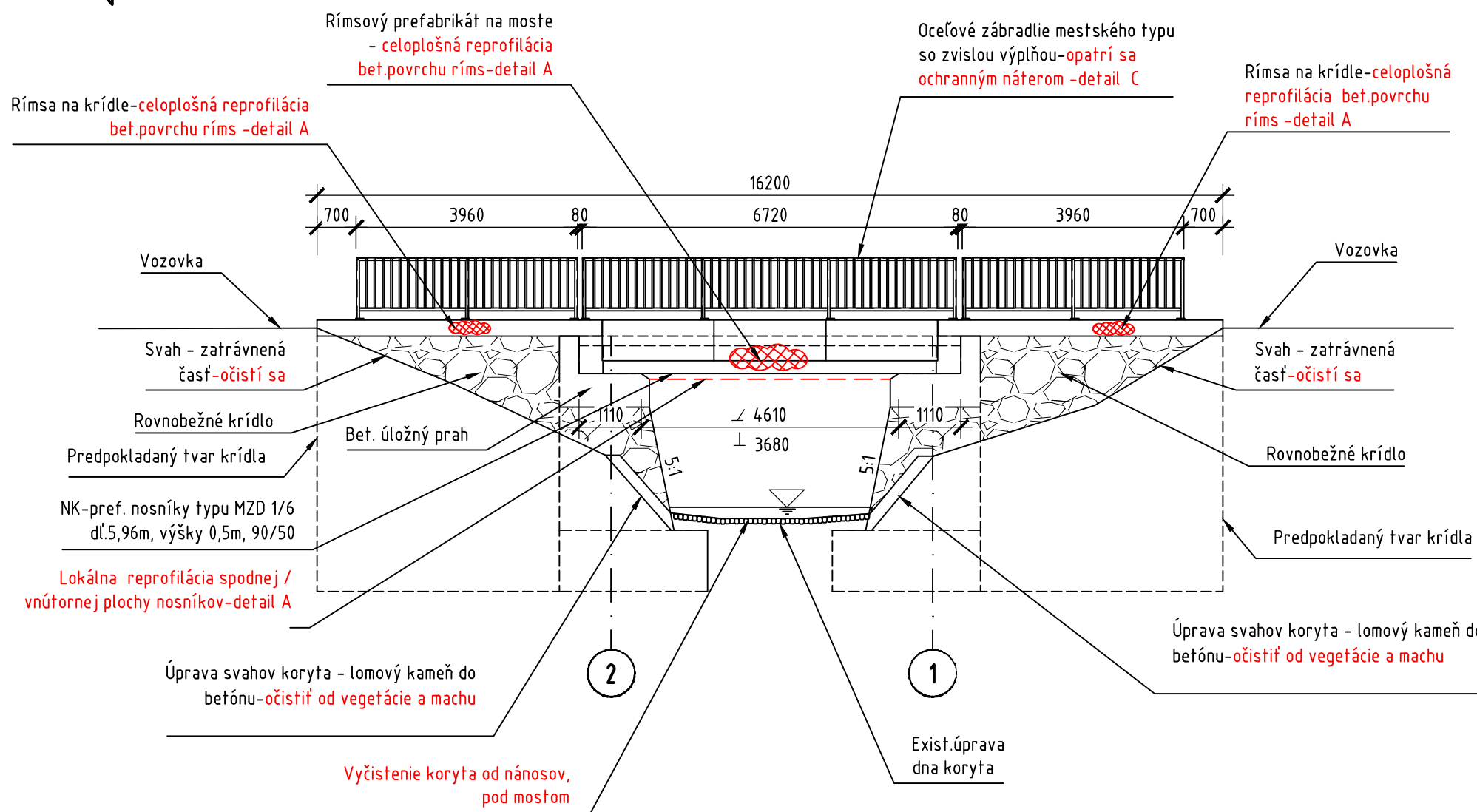
DETAIL B Rezaná škára 1:2



Pre priečne rezanie vozovky:
Rezať v mieste rubu opory

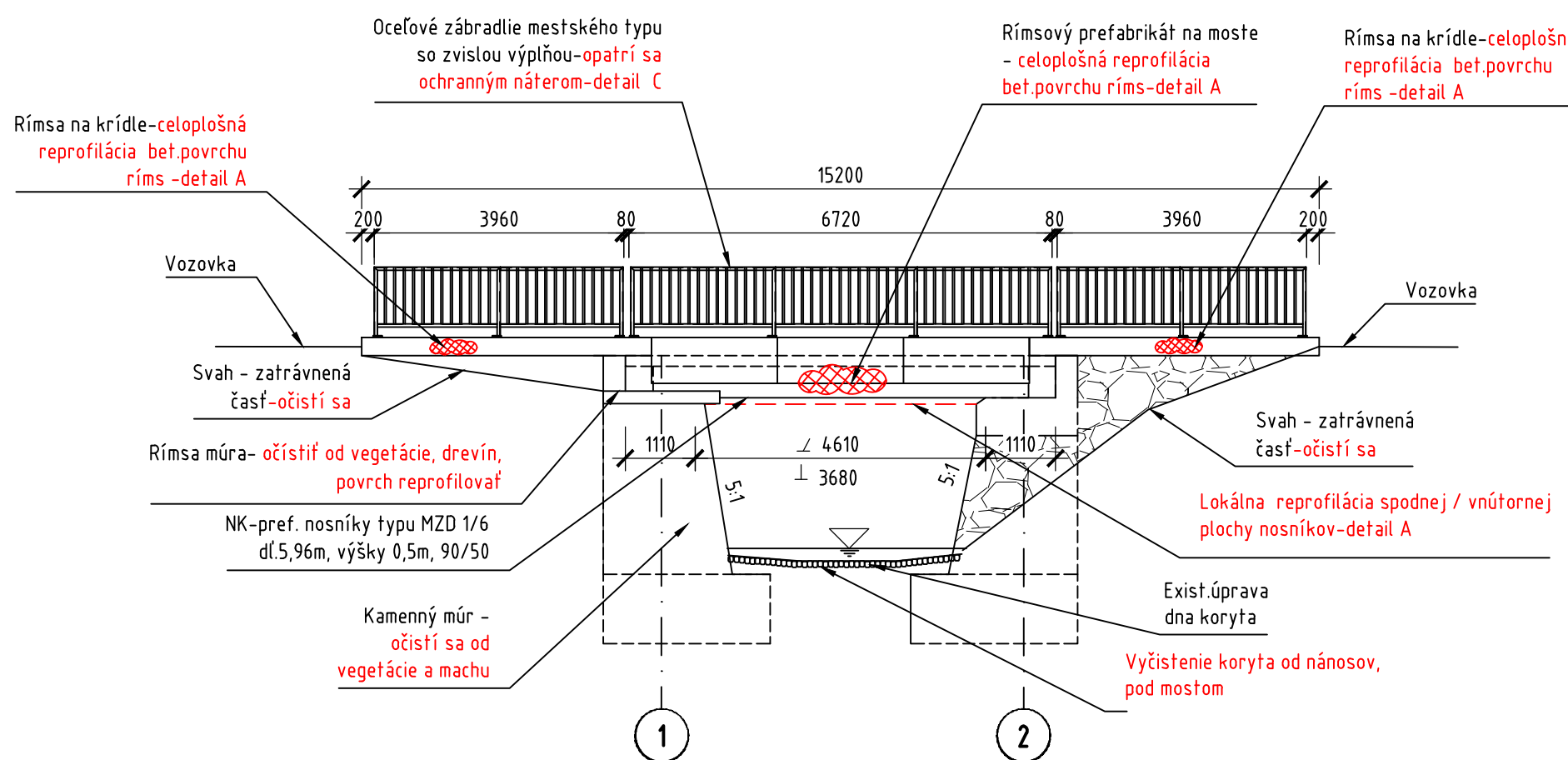
POHĽAD NA VÝTOKU 1:100

Sišla



POHĽAD NA VTOKU 1:100

Kokava nad Rimavicou



Sišla

STRUČNÝ POPIS PRÁC:

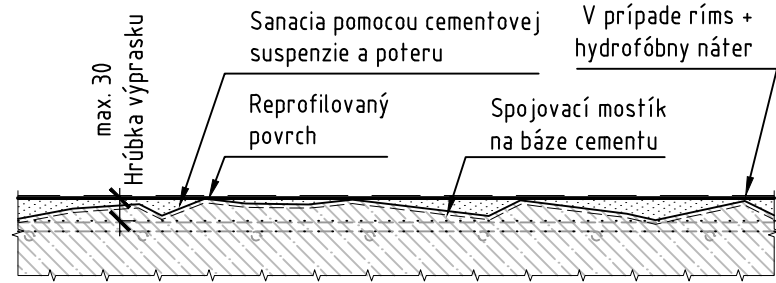
- Vyčistiť vtokový a výtokový stranu koryta od nánosov, kameňov a vegetácie na dĺžke cca 7,0m
- Upraviť a vyčistiť sa koryto pod mostom od nánosov a príp. kameňov
- Svahy koryta na vtoku a výtoku očistiť od vegetácie, porastu, kameňov a drevín na dĺžke cca 7,0m;

- Žb. múr dĺž. na vtoku očistiť od vegetácie, machu, drevín. Betónový povrch rímsy múra sa reprofiliuje (viď.detail)

- NK: - bočné pohľadové plochy a spodnú plochu NK reprofiliovať (viď.detail)
- Rímsy: - očistiť od nánosov štrku
- rímsy - betón reprofiliovať, otryskať po úroveň zdravého betónu vodným lúčom (viď.detail)

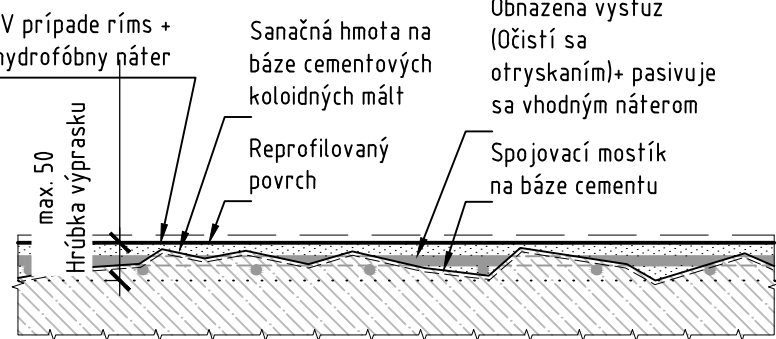
- Doplniť evidenčné číslo mosta na výtokovú stranu na zvodidlo
- Narezať škáry vo vozovke v mieste uloženia NK na opory (viď.detail)
- Bude spracovaný pracovný postup na rezanie špár vo vozovke a bude predložený projektantom na schválenie. Pred rezaním škár je potrebné overiť polohu rubu jestvujúcej opory.

DETAIL A REPROFILÁCIA BETONOVÉHO POVRCHU 1:10 DO HRúbKY 30mm



- Pôvodný betónový povrch bude očistený vodným lúčom 50-80 Bar
- Ak budú vznikajúť pri čistení nadmerné výtlaky tlak vodného lúča bude znížený pod 50Bar
- Na celej ploche poruchy bude použitý komplexný sanačný systém zakreslený v detaile
- Celá plocha bude opatrená zjednocujúcim náterom (epoxidový disperzný tx impregnačný OS-A; ochranný náter hydrofóbny-v prípade ríms)

OD HRúbKY 30mm DO 50mm



- Pôvodný betónový povrch bude očistený vodným lúčom 50-80 Bar
- Ak budú vznikajúť pri čistení nadmerné výtlaky tlak vodného lúča bude znížený pod 50 Bar
- Obnažená výstuž (očistiť sa otryskaním!) pasivuje sa vhodným náterom
- Na celej ploche poruchy bude použitý komplexný sanačný systém zakreslený v detaile
- Celá plocha bude opatrená zjednocujúcim náterom (epoxidový disperzný tx impregnačný OS-A; ochranný náter hydrofóbny-v prípade ríms)

DETAIL C 1:20 POVRCHOVÁ EXISTUJÚCEHO ZÁBRADLIA:

- Požadovaný stupeň korózneho agresivity prostredia C3, minimálna životnosť náteru 15 rokov
- Navrhovaný odtieň vrchnej farby RAL 5017, môže byť upresnený investorm počas výstavby

- Odstránenie starého náteru na zdravý materiál, odhrdzenie
- Abrázívne čistenie suchým abrazívom
- 2 x Základný náter epoxidový, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 2x100 μm, minimálna hrúbka 2x80 μm
- Vrchný náter polyuretánový, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 80 μm, minimálna hrúbka 60 μm

213-00 DSP (DRS)

REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO – Č. BALOG A III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU – UTEKÁČ

STAVEBNÍK: Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Mojerská cesta č. 94 974 69 Banská Bystrica	
OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj Banská Bystrica Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica	
ZHOTOVITEL: HBH PROJEKT spol. s r.o. HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: ING. TOMÁŠ KUBAČKA	
VEDÚCI PROJEKTANT ING. KUBAČKA	ING. HADBAVNÍKOVÁ
VYPRACOVAL ING. HADBAVNÍKOVÁ	ING. HADBAVNÍKOVÁ
KRESLIL ING. HADBAVNÍKOVÁ	ING. KOLLÁR
KONTROLOVAL ING. KOLLÁR	
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	KÚ: LOM NAD RIMAVICOU
NÁZOV OBJEKTU 213-00 MOST EV.Č 2724-06 V KM 15,193	DÁTUM DECEMBER 2018
FORMÁT 8 A4	MIERKA 1:100, 1:20, 1:10
STUPEŇ PD DSP (DRS)	ČÍS. ZÁKAZKY BB18_008
ARCHIVNE ČÍS.	ČÍS. SUPRÁVY
ČÍS. VÝKRESU 02	